

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İZDENİZ A.Ş.
TEKLİF İSTEME FORMU

DTN: 26DT1415219

İlgili Birim: İDARİ İŞLER MD. - TEMİZLİK BİRİMİ

Teklif İsteme Tarihi: 28.07.2026

SIRA NO	SATIN ALINACAK MAL ve/veya HİZMETİN CİNSİ	Birim	Miktar	Marka	Birim Fiyat (KDV Hariç)	Toplam Tutarı (KDV Hariç)
1	ARAÇ TAKİP SİSTEMİ	TK	3			

Yukarıda belirtilen Mal/Hizmetler teklif alma usulü ile satın alınacaktır/yaptırılacaktır. Bu işe alaka gösterdiğiniz takdirde aşağıdaki şartlar çerçevesinde tanzim edeceğimiz iş bu Teklif İsteme Mektubunu idaremiz satınalma birimine imzalı ve kaşeli olarak kapalı zarf içinde elden veya e-posta olarak gönderilmesini rica ederim.

Selçuk PACAÇI
Satınalma Müdürü

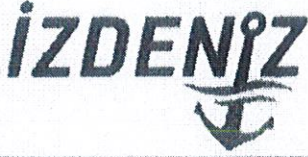
TEKLİF VERME VE SATINALMAYA İLİŞKİN HUSUSLAR:

- Teklifinizi en geç **30.07.2026 saat 14:00'a kadar** İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Tic. A.Ş. Satınalma Birimine gönderiniz.
 - Adres: İzmir Marina Haydar Aliyev Bulvarı No:4 Bahçelerarası Mahallesi Üçkuyular Balçova / İZMİR
 - e-mail: satinalma@izdeniz.com.tr
 - Tel : 0 232 320 00 35
- Teklifinizi KDV hariç, **Birim Fiyat ve Toplam Bedel** olarak ve TL bazında veriniz. **Teklif mektubunun ve teknik şartnamenin her sayfasını kaşeliyip imzalayınız.** Varsa markasını mutlaka yazınız.
- Teklif mektubunuzda teklif edilen mal ve/veya hizmetin toplam tutarı Kamu İhale Kanunu Doğrudan Temin Usulü ile alımda veya diğer ihale usulleriyle ihale edilmesine karar verilmesi halinde YAKLAŞIK MALİYET tespitinde değerlendirileceğinden SON FİYAT' ınızı yazınız. Doğrudan Temin Usulü ile alım yapılması halinde aşağıdaki şartlar geçerlidir.
- Şirketimiz E-Fatura mükellefidir. Siparişe konu mal/hizmetin faturası, E-Fatura mükellefi Yükleniciler tarafından 'TİCARİ FATURA' olarak düzenlenecektir.**
- 01.01.2020 tarihinden itibaren E-Fatura mükellefi olmayan Yükleniciler, tarafımıza düzenleyecekleri vergiler dahil 5.000,00 TL ve üstü faturalarını E-Arşiv portalı üzerinden göndereceklerdir. Tarafımıza düzenlenen E-Arşiv faturalar fatura@izdeniz.com.tr e-mail adresine gönderilecektir.**
- Teklif mektubunda vermiş olduğunuz fiyatlar Teknik Şartnamede aksine bir süre yoksa **30 (otuz) gün** süreyle geçerli olacaktır.
 - Taahhüt edilen mal veya hizmet, Hasan Ali Yücel Bulvarı No:35 Bostanlı Vapur İskelesi Karşyaka / İZMİR adresinde bulunan İZDENİZ A.Ş. Ambarına teslim edilecektir. Teslim süresinin bitiminde taahhüdün yerine getirilmemesi halinde geciken her gün için toplam tutarın (Teknik Şartnamede aksi bir oran yoksa) **%1 (yüzde bir)**'i oranında ceza uygulanır. **Ancak azami gecikme süresi 7 gün olup, gecikme süresinin 7 gününü geçmesi halinde idare tek taraflı olarak alımdan vazgeçebilir.**
 - Mal / hizmetin **TESLİM SÜRESİNİ MUTLAKA BELİRTİNİZ.** Teslim süresi 30 günü geçen alımlarda sözleşme imzalanacaktır. Yüklenici ile sözleşme imzalanması halinde, sözleşme tutarının **% 0,948 (binde 9,48)** oranında **sözleşme pulu** yüklenici tarafından sözleşmenin imzalanmasından itibaren yasal süresi içinde Vergi Dairesine yatırılacak ve alınacak belge fatura ile teslim edilecektir.
 - Mal ve/veya hizmetin teslimi ve kabulünü müteakip ödeme teknik şartnamede belirtilen sürede banka hesabına havale şeklinde olacaktır.
- Teklif veren firmalar, yukarıdaki şartlarla birlikte, teknik şartname ve/veya numunedeki özellikleri aynen kabul etmiş sayılır.**
 - İdare mal/hizmeti alıp almamakta veya bir kısmını almakta serbesttir.
- Teklif veren firmalar bağlı bulundukları Vergi Daireleri ve Vergi Numaralarını belirtecektir. Gerçek kişi olması halinde T.C. Kimlik No'sunu belirtecektir.** Tekliflerle ilgili ihtilaf halinde kurum kayıtları esas alınacaktır.
- Teklif mektubunda teklif edilen bedel rakam ve yazı ile yazılmalı, üzerinde kazıntı silinti ve düzeltme bulunmamalıdır. Ad, Soyad ve Ticaret Unvanı yazılmak suretiyle yetkili kişiler tarafından imzalanmış ve kaşelenmiş olmalıdır.
- Yüklenici 6183 sayılı kanunun 22/a maddesi gereği 5.000,00 (Beş Bin) TL'yi geçen tüm ödemelerde "Borcu Yoktur" belgesini ibraz edecektir.
- İhale ilanlarımızı (www.izdeniz.com.tr) internet adresimizden takip edebilirsiniz.

Ek: Teknik Şartname (8 Sayfa)

TEKLİF VEREN KİŞİNİN/FİRMANIN:

Adı, Unvanı :
Vergi No :
Adres :
Tel/Faks :
Teklif Tarihi :



HİZMET ALIMİ TEKNİK ŞARTNAME FORMU

Doküman No : İZD-FR/MİM-17
Yürürlük Tarihi : 25.11.2025
Revizyon No : 1
Revizyon Tarihi : 11.07.2026
Sayfa No : 1 / 8

TEKNİK ŞARTNAME TARİHİ:

27/07/2026

TEKNİK ŞARTNAME KONTROL NUMARASI:

8347

ARAÇ TAKİP SİSTEMİ ALIMİ

HİZMET ALIMİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

TEKLİFLERİN VERİLECEĞİ ADRES, TELEFON VE FAKS NUMARASI

İDARENİN ADI : İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİC. A.Ş. (İZDENİZ A.Ş.)
İDARENİN ADRESİ : BAHÇELERARASI MAH. HAYDAR ALİYEV BULVARI NO:4 BALÇOVA/İZMİR
İDARENİN TELEFONU: 0 (232) 320 00 35 (803/804/805/806)

satinalma@izdeniz.com.tr

1. İŞİN ADI

Araç Takip Sistemi Alımı

2. İŞİN KONUSU

İşletmemize ait hizmet araçlarını uydu takip sistemi sayesinde on-line olarak takip edilmesi ve gerekli kontrollerin yapılması (hızlarının, nerelerde ve ne kadar durakladıkları, hangi yolları takip ettikleri vb.) istenmektedir. Sistem araçlara tesis edilecek cihazların GPS uydularından aldığı verileri GSM/GPRS üzerinden sunucu bilgisayarlara aktarması mantığı ile çalışmalıdır.

3. TEKNİK HUSUSLAR

HİZMET TEMİNİNE İLİŞKİN İSTEK, ÖZELLİK VE ESASLAR

3.1. Genel Tanımlar

3.1.1. Araç: İşletmemiz bünyesindeki otomobil ve benzeri motorlu taşıtlardır.

3.1.2. Araç Takip Sistemi: GPS ve GSM/GPRS teknolojileri kullanılarak araçların konumlarının sayısal haritalar üzerinde izlenmesi, takip edilmesi, raporlanması, uzaktan yönetilmesi ve benzeri işleri gerçekleştiren donanım ve yazılımlardan oluşan sistemdir.

3.1.3. Kullanıcı Yazılımları: İşletmemiz yetkililerinin Araç Takip Sisteminden faydalanabilmeleri için bilgisayarlarına yükledikleri veya İnternet üzerinden kullandıkları programlardır.

3.1.4. Araç Takip Terminali: Araçlara tesis edilen, entegre GSM ve GPS modülleri ve antenleri

3.1.5. Haberleşme Sunucusu: Araçlardan gelen ve araçlara gönderilen verilerin saklandığı ve sistemin çalışabilmesi için gerekli yazılımların bulunduğu Sunucu bilgisayar(lar)dır.

3.1.6. GPS: (Global Positioning System) Küresel Konumlandırma Sistemi

3.2. Malzeme Listesi

Sıra No	Malzemenin Tanımı	Adet
1	Araç Takip Cihazı	3
2	Araç Takip Veri Hizmeti GSM M2M Hattı	3

3.2.1. İdare tarafından istenilen Araç Takip Cihazı ve Araç Takip Veri Hizmeti GSM M2M Hattı, araçların sayısına göre artırılabilir ya da azaltılabilir.

3.3. Genel Şartlar

Teklif edilecek sistem için tek bir kurumda ve tek bir sözleşmede en az 50 (Elli) araçta kullanılan referans gösterilecektir. Referansı olmayan sistemler kabul edilmeyecektir. Referans(lar) kurumlardan alınacak iş bitirme belgesi ile beyan edilecektir. Ayrıca işletmemiz gerekli görürse teknik yeterlilik için isteklilerden sistemin çalışır bir demosunu göstermelerini talep edebilecektir.

- 3.3.1. Teklif edilen her türlü donanım ve yazılım teknik şartnamede yer alan asgari şartları taşımalıdır.
- 3.3.2. Tüm donanımlar tamamen yeni ve hiç kullanılmamış olmalı, orijinal kutularında teslim edilmelidir.
- 3.3.3. Sistem içinde kullanılacak tüm yazılımlar lisanslı olmalıdır.
- 3.3.4. Sistem için gerekli donanımlar, yazılımlar, araç montajı, eğitimler dahil anahtar teslim olarak alınacaktır.
- 3.3.5. Satın alınan sistemlerin, ürünlerin ve yazılımların kullanım kılavuzları, sürücülerini teslim edecek, bu dokümanlar için ek ücret ödenmeyecektir.
- 3.3.6. Sisteme giriş için oluşturulan olan kullanıcı adı ve kullanıcı şifresinin bildirimi Kara Hizmetleri Müdürlüğü'ne yapılmalı ve Kara Hizmetleri Müdürlüğü tarafından sadece plakaları bildirilen araçların takibi yapılmalıdır.

3.4. Araç Takip Cihazı

- 3.4.1. Araçlara kolayca monte edilecek, sarsıntıya dayanıklı ve ekibin hiçbir müdahalesine gerek kalmadan çalışabilecek şekilde tasarlanmış olacaktır. Isıya dayanıklı yanmaz kutusu olacaktır. Araçta göz önünde olmayan, gizli bir bölümüne monte edilebilecek kapalı kutu tarzında olacaktır.
- 3.4.2. -10 oC ve +70 oC ısı aralıklarında çalışabilecektir.
- 3.4.3. İlave bir birim kullanmaya gerek kalmadan doğrudan 8 - 30 V DC elektrik ile çalışabilecektir.
- 3.4.4. Kullanılan GSM ve GPS modüllerinin marka ve model bağımsız sistem yazılımı özelliği olacaktır. Teknolojik gelişmelere uygun olarak, kullanılan GSM ve GPS modülleri ileride çıkabilecek üst versiyonları ile kolaylıkla değiştirilebilir olacaktır. Bunun için tüm cihazı değiştirmek gerekmeyecektir. Bu güncellemeler için sistemin geriye yönelik sistem özellik uyumluluğu sağlanmış olacaktır.
- 3.4.5. Cihazlar, Assist GPS özelliğine sahip olmalıdır.
- 3.4.6. Cihazın üzerinde ışıklı göstergeler bulunacaktır, bu göstergeler cihazın GSM ve GPS bağlantı durumlarını gösterecektir.
- 3.4.7. GSM modemi cihaz içinde entegre olacak, GSM 900 ve GSM 1800 şebekelerini destekleyecektir.
- 3.4.8. GPS alıcısı cihaz içinde entegre olacak ve en az 50 Kanal olacaktır.
 - Üretici firmanın akredite edilmiş ISO 9001 belgesi, ISO 14001 ve cihazların akredite edilmiş CE belgesi teklif ile birlikte sunulacaktır. CE Belgesi cihazın bütünü için alınmış olmalıdır.
 - Bilgi güvenirliliği idareimizce ön planda olduğundan üretici firmanın ISO 27001 sertifikası bulunacaktır.
 - Teklif edilen cihaza ait "e-mark sertifikası" teklif ile birlikte sunulacaktır.

- 3.4.9.** Kontak ve km müşiri bağlantıları hariç, ileride istenebilecek ilave donanımlar için en az 5 (+1) adet dijital giriş, en az 3 (+1) adet analog giriş, 3 (+1) adet dijital çıkış, en az 2 (+1) adet seri port girişi, en az 2 (+1) adet I2C giriş bulunacaktır. Km pals ve kontak bilgisi için gereken giriş uçları cihaz üzerinde standart olarak bulunacaktır. Cihaz, mikrofon ve hoparlör bağlantısı yapılarak sesli görüşme yapmak için hazır donanıma sahip olmalıdır.
- 3.4.10.** Cihazda canbus özelliği olacaktır. İleride canbus ile entegrasyon istendiğinde, başka bir donanım satın almaya gerek olmadan bu entegrasyon sağlanabilecektir.
- 3.4.11.** Cihazın içinde standart olarak, elektrik bağlantısı kesildiğinde en az 5 (+1) saat operasyon süresine yetecek olan lithium-ion batarya bulunacaktır.
- 3.4.12.** Cihaz, GSM modem, GPS alıcısı, GSM ve GPS anteni entegre tek bir ünite şeklinde olacaktır. GSM ve GPS antenleri cihaz içinde dahili olarak bulunacaktır. Araç içinde ayrıca harici kablolar ile cihaza bağlanmış GSM ve GPS antenleri bulunmayacaktır.
- 3.4.13.** En az 10.000 adet bilgi tutabilecek belleğe sahip olacaktır. Ayrıca aracın yapmış olduğu km bilgisi, hız limiti aşımı, duraklama ve benzeri alarmlar cihazın hafızasında saklanabilecektir.
- 3.4.14.** Cihazlar, konum ve bilgi kaybına sebebiyet vermemek için; her saniyede bir kendisini kontrol edecek işlemciye ve yazılıma sahip olmalı ve programlandığı veri sıklığına göre de bilgi göndermelidir.
- 3.4.15.** GPRS üzerinden 2 (+1) saniye aralıklarla konum bilgisi gönderebilecek kapasitede işlemcisi olacaktır.
- 3.4.16.** Araç Takip Cihazı, güvenlik nedeni ile; tek bir IP'ye bilgi gönderme özelliğinde olmalıdır. Aynı anda ikinci IP tanımlanabilir olmamalıdır. IP değişikliği sadece merkez server IP değişikliği olduğunda, cihazla iletişim varken, sadece sistem yöneticisi tarafından merkez yazılım üzerinden yapılabilir.
- 3.4.17.** Tüm parametrik değerler GPRS bağlantısı üzerinden uzaktan değiştirilebilecektir. Cihaz ile merkez arasındaki tüm mesajlaşma GSM/GPRS üzerinden olacak, SMS veya Datacall ile haberleşme yapılmayacaktır.

3.5. Araç Takip Yazılımları

- 3.5.1.** Sistemde tüm araçların gönderdiği bilgiler, yüklenici bünyesinde bulunan sunucu üzerindeki uygun veri bankasında saklanacaktır. Kullanıcılar yetki seviyeleri dâhilinde web tabanlı yazılımlar, bilgisayarlarına kuracakları desktop yazılımları veya cep bilgisayarları üzerinden araçları izleyebileceklerdir. Yazılım her iki seçeneğini de desteklemelidir.

3.6. Web ve Masaüstü Kullanıcı Yazılımları

- 3.6.1.** Masaüstü yazılımı ile uygulama yazılımları kullanıcı bilgisayarlarına kurulacak, diğer veriler internet üzerinden aktarılacaktır. Web tabanlı yazılım sayesinde ise internet bağlantısı olan tüm bilgisayarlardan sisteme giriş yapılarak araçlar takip edilebilecektir. Aşağıdaki özellikler iki yazılımda da bulunacak, kullanıcılar ihtiyaçları doğrultusunda tercih ettikleri yazılımı veya ikisini birden kullanabileceklerdir.
- 3.6.2.** Sistemde kayıtlı olan bütün araçlar sayısal harita üzerinde aynı ekranda görüntülenebilmeli ve on-line olarak hareketleri izlenebilmelidir.
- 3.6.3.** Kullanıcı yazılımları ile araçlar 7 gün 24 saat sayısal haritalar üzerinde eş zamanlı (on-line) olarak takip ve kontrol edilecektir.
- 3.6.4.** Araçlar hem mesafeye hem de zamana göre düzenli olarak konum bilgisi gönderecek şekilde programlanabilecektir. Zamana göre programlama seçeneği dururken aynı, hareketliken aynı olacak şekilde ayarlanabilecektir.

- 3.6.5. Araçlar, kullanıcıların belirleyebileceği açı derecesine göre yön değiştirdiğinde otomatik olarak konum bilgisi gönderecek şekilde programlanabilecektir.
- 3.6.6. Tüm programlama parametreleri araca müdahale etmeden uzaktan değiştirilebilecektir.
- 3.6.7. Harita üzerinde sınırsız coğrafi bölge tanımlanabilmeli, araçlar belirlenen bu bölgelere girdiğinde veya çıktığında bilgi gönderebilecektir.
- 3.6.8. Araçlar hareket ettiklerinde alarm mesajı gönderecek şekilde programlanabilecektir. Hareket alarmı sadece belirli saat aralıklarında aktif olacak şekilde ayarlanabilecektir.
- 3.6.9. Aracın günlük toplam çalışma süresi görülebilecektir. Ayrıca kontağın ilk açıldığı yer ve zamanı ile kontağın son kapandığı yer ve zamanı takip edilebilecektir.
- 3.6.10. GPS verisi gönderemeyen veya iletişim kurulamayan araçlar olması durumunda kullanıcılar uyarılacaktır.
- 3.6.11. Tüm uyarı mesajları sesli ve görsel olarak gösterilecektir. Mesaj geldiğinde otomatik olarak açılacak ve ekranda gösterilecektir. Uyarı mesajları alarm olarak tanımlanabilecek ve bu durumda mesaj ekranı kullanıcı tarafından kapatılana kadar ekranda kalacak ve sürekli uyarı verecektir.
- 3.6.12. Tüm uyarı mesajları hafta içerisinde istenilen günlerde ve saatlerde alınacak şekilde programlanabilmelidir. İdare hangi araçtan hangi alarmları haftanın hangi günlerinde, hangi saat aralıklarında almayı istediğini kolayca programlayabilmelidir.
- 3.6.13. Haritalar, yüklenici firma adına lisanslandırılmış haritalar olacak ve sözleşme dönemi içerisinde Yüklenici tarafından sürekli güncellenecektir. Sadece Google Maps veya Microsoft Bing ve benzeri haritalar ile çalışan sistemler kabul edilmeyecektir. Bu sistemlerin ilgili firmalar tarafından kapatılması, içeriğinin veya ticari modellerinin değiştirilmesi durumunda, mevcut sistem etkilenmemeli ve sistemdeki lisanslı haritalar çalışmaya devam etmelidir.
- 3.6.14. Gerekli entegrasyonlar yapılarak web ve desktop yazılımında Google uydu fotoğrafları üzerinde de araçlar aynı şekilde izlenebilecektir.
- 3.6.15. Aynı ekran üzerinde, ekran bölünebilmelidir. Her bir bölmede ayrı ayrı sayısal harita, uydu, karma veya arazi görüntüsü üzerinden; bütün araçlar, seçilen araç veya araç grupları her bir bölmede aynı anda ayrı ayrı izlenebilir olmalıdır.
- 3.6.16. Haritalar daha sonradan kolayca güncellenebilir ve ilaveler yapılabilir şekilde olacaktır. Yetki verildiği takdirde Kurum tarafından uygun formatta temin edilecek haritalar da sisteme entegre edilebilir olacaktır.
- 3.6.17. Harita üzerinde yakınlaştırma, uzaklaştırma, mesafe ölçme ve kaydırma özellikleri olacaktır.
- 3.6.18. Harita üzerinde belirlenen bir bölge açılış ekranı olarak kaydedilebilecek, böylece o kullanıcı sisteme her girdiğinde harita ekrana daha önce kaydetmiş olduğu şekilde gelecektir.
- 3.6.19. Harita üzerinde tüm araçlar tek bir ekranda ve aynı anda görüntülenebilecektir. Araçların konum değiştirmeleri ekranda on-line olarak izlenebilecektir. Araç ekrandaki harita görüntüsü içinde kaldığı sürece haritanın tekrar yüklenmesi veya güncellenmesi gerekmeyecektir. Harita sabit kalacak, sadece araç ikonları hareket edecektir.
- 3.6.20. Kullanıcı ekranı üzerinde araçlardan gelen son konum bilgisi o anda görüntülenebilecek ve anında ekran üzerinde gösterilecektir. Ekranın kendisini tekrar yükleme süresi beklenmeyecektir.
- 3.6.21. Araç ikonu üzerine tıklamak suretiyle o araç ilgili bilgilere ve yapılmış olan ihlal ve alarmlara doğrudan ulaşmak mümkün olacaktır. Örneğin aracın günlük, birkaç günlük ve/veya haftalık olarak geçmişe ait bilgileri kısa yolla raporlamak mümkün olacaktır. Bu raporlar hem harita üzerinde gösterilirken aynı anda liste olarak tek bir ekran gösterilebilecektir.

- 3.6.22. Araçların harita üzerinde gösterilmesinin yanı sıra bulundukları konumlara ait adres bilgisi ve hızı yazılı olarak da ekranda gösterilecektir.
- 3.6.23. Araçların güncel konum, hız vb. bilgilerinin takip edilebildiği bir liste olacak bu liste araçlardan konum bilgisi geldiğinde otomatik olarak hiç beklemeden güncellenecektir. Sayfayı her defasında yeniden yükleyen yazılımlar kabul edilmeyecektir. Bu işlem tek bir araç, araç grupları veya tüm araçlar için geçerli olacaktır.
- 3.6.24. İstenilen araç veya grup ayrı bir ekran açılarak takip edilebilecektir. Sistemde birden fazla araç takip penceresi açmak mümkün olacaktır. Örneğin bir ekranda tek bir araç izlenirken başka bir ekranda seçilen bir grup veya tüm araçlar izlenebilecektir.
- 3.6.25. Tek bir araç izlenmek istendiğinde, harita araç üzerine odaklanarak kullanıcının hiçbir müdahalesine gerek kalmadan araç ile birlikte hareket edecektir.
- 3.6.26. Araçlar harita üzerinde nokta işareti veya araç ve benzeri ikonlar ile görüntülenecek, durumları değişik renkler ile ifade edilecektir. Duran araçlar ve hareketli araçlar farklı renkler ile görüntülenebilecektir.
- 3.6.27. Araçları temsil eden ikonlara mouse ile tıklanarak aracın yeri, hızı, plakası o zamana kadar yaptığı günlük toplam kilometre, son 24 saat içinde yapmış olduğu ihlaller, araçla ilgili açıklamalar gibi kısa bilgilere ulaşılabilecektir.
- 3.6.28. Haritaya bağlı kalmadan araçlardan gelen konum bilgileri eş zamanlı olarak liste halinde de görülebilecektir. Araçlardan bilgi geldikçe liste otomatik olarak güncellenecektir.
- 3.6.29. Araçların geçmişe yönelik izledikleri güzergah, harita üzerinde görsel olarak veya text rapor olarak görüntülenebilecektir. Geçmişe yönelik hareket takip raporları alınabilecektir. Bu raporlar istenildiğinde MS Excel veya benzeri başka programlara aktarılabilecektir. Araçların geçmiş bilgileri harita üzerinde hareketli olarak tekrar gösterilebilecektir. Bu gösterimin hızı isteğe göre hızlandırılıp yavaşlatılabilecektir. Bu hareketler izlenirken mutlaka o andaki hız, konum, km bilgileri ekranda da takip edilebilecektir.
- 3.6.30. Kullanıcılar yazılıma kendilerine özel şifreleri ile girecek, isterse yazılım üzerinden şifresini değiştirebilecektir.

3.7. Mobil Yazılımı

- 3.7.1. Kullanıcılar Mobil cihazlar (telefon ve tablet bilgisayarlar) ile araç takip sistemini kullanabileceklerdir.
- 3.7.2. Araçlar harita üzerinde takip edilebilecek, bulundukları adres bilgisi ve hızları görülebilecektir.
- 3.7.3. Haritada araç ikonu üzerine tıkladığında aracın yeri, hızı ve benzeri bilgiler görülebilecektir.
- 3.7.4. Araçlar haritadan bağımsız olarak liste üzerinden de eş zamanlı olarak takip edilebilecektir. Araçlardan bilgi geldikçe liste otomatik olarak güncellenecektir.
- 3.7.5. Araçların geçmişe yönelik bilgileri harita üzerinde takip edilebilecektir.

3.8. Kurulum, Eğitim ve Garanti

- 3.8.1. Sözleşmenin imzalanması sonrasında işin başlayacağı tarihe kadar tüm kurulum işleri ve yazılımlar çalışır bir şekilde teslim edilecek ve gerekli eğitimler tamamlanacaktır.
- 3.8.2. Teklif edilen ürünler ve yazılımlar sözleşme süresi olan 31.12.2026 tarihine kadar garanti kapsamında olacaktır. Kullanıcı hataları dışında kaynaklanabilecek problemler en geç 15 gün içerisinde giderilecek veya cihaz yenisi ile değiştirilecektir.
- 3.8.3. Sistem, yüklenici sunucularında çalışacağı için 31.12.2026 tarihine kadar garanti süresince sunuculara erişim, izleme ve takip yazılımı kullanımı teklif fiyatına dâhil olacaktır.
- 3.8.4. Kullanıcı bilgileri Kara Hizmetleri Müdürlüğü'ne verilecek olup, Kara Hizmetleri Müdürlüğü personeline sistem eğitimi verilecektir.

4. İŞİN YAPILACAĞI YER

Araçlar şehir dışına gönderilmeyecek ve araç montajları yüklenici firmanın belirteceği İZMİR ili sınırları içerisinde belirteceği adreste yapılabilecektir. Belirtilecek bu yerde yapılacak işlemler yüklenici tarafından mesai saatleri içerisinde yapılacaktır. (Pazartesi – Cuma günleri arasında saat 08:00 ile 17:00 saatleri arasında ve Cumartesi günleri Saat 08:00 ile 12:00 saatleri arası) Yüklenicinin mesai saatleri dışında çalışma yapabilmesi idarenin iznine bağlıdır.

5. İŞİN SÜRESİ

Sözleşmenin süresi 01.08.2026 – 31.12.2026 tarihleri arasındır. (İş başlangıcı ve bitiş haftası sonuna gelmesi durumunda ilk iş günü kabul edilir. Firma ile sözleşme imzalanması sonrasında işin başlayacağı tarih öncesinde Kara Hizmetleri Müdürlüğü'nün belirlediği araçlara YÜKLENİCİ firma çalışanları tarafından malzemelerin montajı yapıp yazılımlar tamamlanarak sistem çalışır vaziyette teslim edilecek ve kullanıcı eğitimleri tamamlanacaktır.

6. İDARİ HUSUSLAR

6.1. YER TESLİMİ VE İŞE BAŞLAMAYA İLİŞKİN ESASLAR

Hizmet alımı konu işin yapılacağı yer, şartnamenin 4. maddesinde belirtilen yerdir. Belirtilen bu yerde yapılması gereken çalışmalar Yüklenici tarafından mesai saatleri içerisinde yapılacaktır. (Pazartesi – Cuma günleri arasında saat 08:00 ile 17:00 saatleri arasında) Yüklenicinin mesai saatleri dışında ve/veya resmi tatillerde çalışma yapabilmesi idarenin iznine bağlıdır. **Yüklenici, söz konusu hizmet işini yerine getirirken alt Yüklenici çalıştıramaz.**

6.2. KABUL KRİTERLERİ

Hizmet alımı konu işin kabul süreci, Yüklenici tarafından bu şartnamede yer alan gerek ve şartların **tam, eksiksiz ve doğru** şekilde yerine getirildiğinin idareye yazılı olarak bildirilmesi ile başlar. Yüklenici, sipariş formunun bir nüshasını, söz konusu işin tamamlandığına dair yazısına (dilekçesine) ekleyerek Hasan Ali Yücel Bulvarı No:35 Bostanlı Vapur İskelesi Karşıyaka/İZMİR adresinde bulunan İZDENİZ A.Ş. Malzeme ve İkmal Müdürlüğü'ne teslim etmelidir. Yüklenici tarafından tamamlandığı beyan edilen işin, teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun olarak tamamlandığının ilgili Birim Müdürlüğü tarafından tespit edilmesi halinde **Muayene ve Kabul Komisyonu** tarafından kabul sürecine başlanır. **Hizmet alımı konusu işin, teknik şartnameye uygun şekilde teslim edildiğinin Komisyonca uygun bulunması durumunda Muayene ve Kabul Raporu düzenlenerek İş Bitirme yapılır.**

6.3. GARANTİ ŞARTLARI VE ESASLARI

Bitirilen ve teslim edilen hizmet işleri, her türlü imalat hatalarına karşı en az 1 (BİR) yıl veya işin niteliğine göre daha uzun süreyle garantili olacaktır. Garanti süresi içinde, hizmet işinin imalatından veya yapımından kaynaklanan bir nedenden dolayı hatalı olduğunun belirlenmesi durumunda, Yüklenici tarafından ücretsiz olarak idare tarafından işin niteliğine göre belirlenen makul süre iş günü içerisinde hatalı kısımlar düzeltilcektir. İdarenin gizli ayıplara ilişkin hukuki itiraz ve talep hakkı saklıdır. **Yüklenici, bu siparişe teklif vermekle, garanti ile ilgili olan bu maddede yazan hükümleri peşinen kabul ettiğini beyan ve taahhüt etmiş olur.**

6.4. ISG SORUMLULUĞU

Yüklenici, çalıştıracığı personelin **sigortalı olduğuna dair belgeleri** yer teslimi sırasında hazır bulundurmalıdır. Yüklenici, çalıştıracığı personelin **İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği (ISG)** konusunda bilgi sahibi olduğunu, gerekli eğitimleri aldığını, gerekli kişisel koruyucu donanımlara sahip ve kullanmakla yükümlü olduğunu ve bu konuda her türlü sorumluluğun kendilerine ait olduğunu kabul ve taahhüt eder. Yer

Teslimi, İdarenin çalışma yapılacak ilgili Birim Müdürlüğü tarafından görevlendirilen ve iletişim bilgileri Yükleniciye bildirilen İdare personeli tarafından yapılır.

6.5. ÇEVRE, ATIK YÖNETİMİ VE YASAL UYUM

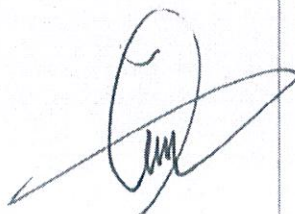
Yüklenici; işbu teknik şartname ve/veya sözleşme kapsamında gerçekleştireceği tüm faaliyetlerde yürürlükte bulunan çevre mevzuatı ile ilgili yasal düzenlemelere uygun hareket etmekle yükümlüdür. Yüklenici, faaliyetleri sırasında çevre kirliliğine sebebiyet vermemek, doğal kaynakların verimli kullanılmasını sağlamak, atık oluşumunu en aza indirmek ve oluşan atıkları mevzuata uygun şekilde yönetmekle yükümlüdür. İş kapsamında kullanılan ürün, ekipman, araç, makine ve malzemelerin ilgili mevzuata uygun olması, gerekli izin, lisans, kayıt, sertifika ve uygunluk belgelerine sahip bulunması esastır. Yüklenicinin faaliyetlerinden kaynaklanan her türlü çevre kirliliği, deniz kirliliği, atık dökülmesi, kimyasal sızıntı, yakıt veya yağ dökülmesi ile bunlardan doğabilecek idari yaptırımlar, para cezaları, temizleme ve bertaraf giderleri ile üçüncü kişi zararlarından münhasıran **Yüklenici sorumludur**. İZDENİZ, gerekli görmesi halinde çevresel uygunluk belgeleri ile ilgili diğer bilgi ve belgeleri talep etmeye ve denetim yapmaya yetkilidir. İZDENİZ'in bu nedenle maruz kaldığı her türlü zarar, masraf, idari yaptırım, yargılama gideri ve vekâlet ücreti Yükleniciye rücu edilir.

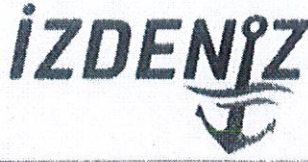
6.6. ÖDEME YERİ VE ŞARTLARI

Bu iş için avans verilmeyecektir. İZDENİZ A.Ş. tarafından siparişe ait ödemeler, İZDENİZ A.Ş. Muhasebe ve Mali İşler Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. Ödemelerin vadesi fatura tarihinden itibaren 60 (ALTMİŞ) gündür. İdareimizce ödemeler, her ayın ikinci CUMA günleri yapılır. Ödeme tarihi, fatura tarihinden itibaren 60 (ALTMİŞ) gün sonraki ilk ödeme günüdür.

6.7. CEZAI HÜKÜMLER

- 6.7.1. YÜKLENİCİ, teknik şartname ve/veya sözleşme konusu hizmeti teknik şartname ve/veya sözleşme hükümleri ile belirtildiği gibi tam ve eksiksiz şekilde, belirtilen süre içerisinde yerine getirme yükümlülüğündedir.
- 6.7.2. YÜKLENİCİ tarafından, sözleşme ve/veya alım konu hizmetin kısmi kabule konu olan her bir bölümünün (her bir iş kaleminin) işbu teknik şartname ve/veya sözleşme hükümleri ile belirtildiği şekilde, kendisine İZDENİZ tarafından belirtilen saatte, kısmen ve/veya hiç yerine getirilmemesi halinde, Şirket tarafından YÜKLENİCİ'ye, sözleşmeyi fesih ve/veya alımı iptal hakkı saklı kalmak koşuluyla, 7 gün süreli e-posta yolu ile bildirim geçerli olmak koşuluyla yazılı ihtar gönderilebilir. İZDENİZ tarafından ayrıca her bir teslim edilen iş kalemi için ayrı ayrı uygulanmak üzere, ifaya eklenen ceza şart olarak gecikilen her takvim günü için 7 gün ile sınırlı olmak üzere, teslim edilmeyen işin bedelinin %1 (yüzdebir) oranında gecikme cezası uygulanır.
- 6.7.3. Gecikme cezaları ayrıca protestoya gerek kalmaksızın YÜKLENİCİ'ye yapılan ödemelerden kesilir. Bu ceza tutarı; ödemelerden ve varsa teminattan karşılanamaması halinde YÜKLENİCİ'den ayrıca tahsil edilir.
- 6.7.4. İhtarda belirtilen sürenin bitmesine rağmen ihlalin devam etmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilerek ve/veya alım iptal edilerek iş tasfiye edilir. İşbu halde, İZDENİZ tarafından ayrıca toplam teklif bedelinin %20'si (yüzdeyirmi) oranında ceza şart uygulanır. İZDENİZ'in bu sebeple uğrayacağı her türlü zararın tazminini ayrıca talep hakkı saklıdır. Yüklenici böyle bir durumda İZDENİZ'den hiçbir ad altında herhangi bir talepte bulunmamayı şimdiden kabul, beyan ve taahhüt etmektedir.





HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAME FORMU

Doküman No : İZD-FR/MİM-17
Yürürlük Tarihi : 25.11.2025
Revizyon No : 1
Revizyon Tarihi : 11.07.2026
Sayfa No : 8 / 8

- 6.7.5. Teknik şartname hükümlerinin ve/veya sözleşmenin uygulanması sırasında YÜKLENİCİ'nin 4735 sayılı Kanunun 25. Maddesi ile sayılan yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu tespit halinde ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın, sözleşme İZDENİZ tarafından feshedilerek hesabı tasfiye edilir.
- 6.7.6. YÜKLENİCİ, işbu sebeplerle işbu sözleşme ve/veya teknik şartname konusu işin iptali halinde İZDENİZ'den hiçbir nam altında herhangi bir talepte bulunamayacağını kabul, beyan ve taahhüt eder.
7. İş bu teknik şartname, bu madde dâhil 7 (YEDİ) ana maddeden oluşmak üzere 8 (SEKİZ) sayfadan ibaret olup, tarafımızca hazırlanarak 27/07/2026 tarihinde imza altına alınmıştır.

	Birim Personeli/Sorumlusu	Birim Müdürü	Malzeme ve İkmal Müdürü
ADI SOYADI	Muhammed Sadık BULUT	Övünç YILDIZ	Okan GÜNEŞ
GÖREVİ	Kara Hizmetleri Büro Personeli	Kara Hizmetleri Müdürü	Malzeme ve İkmal Müdürü
İMZA			